

6 u vd Noorderkempen

Datum : 18/10/2014

Tijd : 20:29:31

Tellend voor : VAS - PAK's
inrichtende club : CRRT
wedstrijdleiding : Wagemans Peter
computer : Kris Peeters

Einduitslag Old Timer

| Pl | Nr | Naam | Club | Licentie | merk | type | jaar | KL | D 1 | D 2 | D 3 | Totaal | | |
|----|-----|---------------------|---------------------|----------------|----------------|-------------|---------|----------------|------|-----|------|--------|------|-------|
| 1 | 010 | Buelens Pascal | Bersipont Frank | OCMB | OCMB | B4286 B5829 | Volvo | Amazon | 1964 | O | 1,8 | 0,6 | 0,0 | 2,4 |
| 2 | 013 | Walschaers Robby | Tips Eddy | OCMB | OCMB | B3534 B3524 | Toyota | Celica | 1975 | O | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| 3 | 028 | Bylemans Leo | Aerts Patrick | MRT | MRT | A1530 A1325 | Ford | Sierra | 1983 | O | 0,4 | 1,4 | 30,0 | 31,8 |
| 4 | 063 | Van Dolder Ad | Horsten Guy | RT Titanic | RT Titanic | A5285 A6167 | Alfa | Romeo Giulia | 1972 | O | 31,9 | 0,5 | 0,0 | 32,4 |
| 5 | 071 | Nuyts Benny | Polfliet David John | RT Titanic | RT Titanic | A4227 A5280 | Ford | Escort | 1978 | O | 3,1 | 2,2 | 30,0 | 35,3 |
| 6 | 016 | Vanacker Gino | Vereecke Bart | ACP Bryghia | ACP Bryghia | W6083 W8649 | Triumph | TR7 | 1979 | O | 2,9 | 35,6 | 0,0 | 38,5 |
| 7 | 031 | De Man Steven | De Man Jos | AMC Staden | AMC Staden | W7813 W7814 | Matra | Murena | 1981 | O | 31,8 | 0,1 | 30,0 | 61,9 |
| 8 | 062 | Van Den Schoor Dirk | Avonds Luc | RT Titanic | RT Titanic | A5607 A1967 | Triumph | TR6 | 1973 | O | 32,0 | 0,0 | 30,0 | 62,0 |
| 9 | 012 | Jamar Jos | Vanherk Olivier | Limburg racing | Limburg racing | L8117 L8116 | Porsche | 911 SC | 1980 | O | 31,2 | 31,6 | 0,0 | 62,8 |
| 10 | 088 | Van Beek Jef | Dionys Steven | RT Titanic | RT Titanic | A5260 A2601 | Opel | Ascona | 1981 | O | 62,5 | 0,5 | 0,0 | 63,0 |
| 11 | 051 | Moerenhout Guy | De Munck Filip | | MAK | D38 A4790 | Fiat | Abarth 125x | 1969 | O | 33,3 | 0,4 | 30,0 | 63,7 |
| 12 | 035 | Deckers Rudy | Deckers Timo | RT Moustache | RT Moustache | L8113 L8112 | Opel | Manta GTE | 1981 | O | 32,0 | 2,0 | 30,0 | 64,0 |
| 13 | 065 | Govaert Carl | Meurs Dave | | | D60 D61 | BMW | 2002 | 1974 | O | 32,9 | 2,2 | 30,0 | 65,1 |
| 14 | 008 | Meeusen Francois | Van Belle Jacques | Altena | Altena | A1788 A4801 | BMW | 1602 | 1974 | O | 37,1 | 4,2 | 30,0 | 71,3 |
| 15 | 001 | Vandyck Peter | Vissers Ronnie | | | D13 D14 | MG | Midget | 1974 | O | 48,7 | 25,2 | 0,0 | 73,9 |
| 16 | 055 | Michiels Luc | Uytttersport Bart | OCMB | OCMB | B7752 B7753 | Opel | Manta A | 1974 | O | 23,2 | 0,0 | 60,0 | 83,2 |
| 17 | 068 | Depoorter Andre | Bekaert Eddy | TAC | Atlantic | W7833 W1334 | Ford | Escort RS200 | 1978 | O | 62,0 | 2,8 | 30,0 | 94,8 |
| 18 | 021 | Leys Wilfried | Leys Mario | OCMB | OCMB | B3520 B3521 | Opel | Manta A | 1972 | O | 65,5 | 0,7 | 30,0 | 96,2 |
| 19 | 041 | Diels Willy | Tuts Willy | NR Trommelke | NR Trommelke | L7941 L1872 | Opel | Kadett Coupe | 1979 | O | 93,1 | 3,3 | 0,0 | 96,4 |
| 20 | 043 | De Leeuw Christophe | Van Hoef Pieter | RT Moustache | RT Moustache | L8539 L8540 | Opel | Ascona B | 1978 | O | 37,9 | 1,7 | 60,0 | 99,6 |
| 21 | 030 | Beckers Renaud | Smeets Eddy | RT Moustache | RT Moustache | L8109 L2313 | Fiat | 128 Trivelatto | 1969 | O | 32,2 | 44,2 | 30,0 | 106,4 |
| 22 | 024 | Curinckx Michel | Meeus Lydie | | | D20 D21 | Triumph | TR3 | 1958 | O | 31,4 | 0,8 | 90,0 | 122,2 |
| 23 | 007 | Devreker Guido | Ransbottyn Sabine | CRRT | CRRT | A7445 A7446 | Volvo | PV444 | 1949 | O | 81,8 | 11,0 | 30,0 | 122,8 |
| 24 | 044 | Verkuijlen Riny | Verkuijlen Rieta | AC Medina | AC Medina | O8015 O8016 | Austin | Mini | 1970 | O | 92,1 | 0,8 | 30,0 | 122,9 |
| 25 | 090 | Bergs André | Babeliowsky Bart | RT Moustache | RT Moustache | L7376 L1456 | Porsche | 911 | 1981 | O | 92,3 | 1,0 | 30,0 | 123,3 |
| 26 | 032 | Van de Kimmenade H | Custers Linda | RT Moustache | RT Moustache | L7096 L8524 | Porsche | 911 Carrea | 1975 | O | 69,1 | 60,1 | 0,0 | 129,2 |

| Pl | Nr | Naam | Club | Licentie | merk | type | jaar | KL | D 1 | D 2 | D 3 | Totaal | | |
|---------------------------|-----|----------------------|----------------------|--------------|--------------|---------------|--------|------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 27 | 049 | De Clerck Joeri | Bossuyt Anneleen | D68 D69 | Ford | Escort MK1 | 1971 | O | 75,0 | 3,2 | 60,0 | 138,2 | | |
| 28 | 029 | Van Hoeve Simon | Van Hoeve Suzan | Altena | Altena | A7462 A7915 | Volvo | Amazon | 1969 | O | 40,4 | 9,2 | 90,0 | 139,6 |
| 29 | 036 | Karthaus Rainier | Koopmans Wiepke | D35 D36 | Mercedes | 230 | 1982 | O | 65,3 | 46,0 | 33,0 | 144,3 | | |
| 30 | 026 | Kerkhofs Guy | Meers Gary | D50 D51 | Pilgrim | Newton | 1966 | O | 95,2 | 35,2 | 30,0 | 160,4 | | |
| 31 | 074 | Van Gerven Michiel | Wolters Bart | D64 D65 | MG | Midget | 1948 | O | 22,2 | 66,8 | 94,0 | 183,0 | | |
| 32 | 027 | Gabriels Geert | Gabriels Frans | RT Titanic | RT Titanic | A2191 A8421 | Toyota | Corolla | 1984 | O | 61,5 | 74,6 | 60,0 | 196,1 |
| 33 | 014 | Geerinckx Gie | Op de Beeck Leen | Excelsior | Excelsior | A7479 A7936 | Honda | Accord | 1977 | O | 73,6 | 44,2 | 90,0 | 207,8 |
| 34 | 095 | Picry Frederic | Picry Jean Michel | ATH racing | ATH racing | HT2020 HT2019 | BMW | 2002 | 1970 | O | 109,4 | 46,0 | 60,0 | 215,4 |
| 35 | 084 | Vandecasteele Pieter | Vandecasteele Frank | TAC | D76 W6383 | BMW | 320 | 1983 | O | 219,4 | 31,4 | 0,0 | 250,8 | |
| 36 | 042 | Claas Marcel | Heijlen Annita | RT Moustache | RT Moustache | L7994 L7993 | Mini | Innocenti | 1975 | O | 166,3 | 29,2 | 60,0 | 255,5 |
| 37 | 096 | Van Samang Tim | Kerkhofs Femke | D81 D82 | Citroen | Dyane | 1969 | O | 240,3 | 17,6 | 0,0 | 257,9 | | |
| 38 | 070 | Spoelstra Elvira | Spoelstra Cathelijne | D62 D63 | MG | B | 1978 | O | 74,7 | 137,6 | 60,0 | 272,3 | | |
| 39 | 077 | Lefevre Johan | Lever Anne Marie | D09 D10 | Austin | Mini | 1983 | O | 92,3 | 70,4 | 120,0 | 282,7 | | |
| 40 | 083 | Marien Luc | Symons Guido | CRRT | A7934 D83 | MG | B GT | 1973 | O | 143,0 | 91,4 | 61,0 | 295,4 | |
| 41 | 047 | Meulemans Roger | Meulemans Michel | Altena | Altena | A7919 A7925 | Ford | Cortina GT | 1965 | O | 121,4 | 79,8 | 100,0 | 301,2 |
| 42 | 087 | Verhaeghe Serge | Verhaeghe Damon | Hemicuda | Hemicuda | W8647 W8648 | Audi | Coupé | 1982 | O | 156,4 | 94,2 | 98,0 | 348,6 |
| 43 | 039 | Van Valen Cor | Barendrecht Bas | D24 D25 | Alfa romeo | Giulietta | 1962 | O | 92,3 | 175,4 | 106,0 | 373,7 | | |
| 44 | 057 | Lock Ernst | De Graaf Xander | D58 D59 | MG | B GT | 1974 | O | 126,2 | 143,0 | 108,0 | 377,2 | | |
| 45 | 085 | Van Poucke Thierry | Hooreweghe Julien | TAC | ACP Bryghia | W8241 W5752 | Opel | Ascona C | 1982 | O | 202,9 | 136,9 | 60,0 | 399,8 |
| 46 | 081 | Balloy Sebastien | Scharre Rhani | D46 D47 | Opel | Ascona | 1974 | O | 261,6 | 142,0 | 92,0 | 495,6 | | |
| 47 | 064 | Nieuwenhuijs Ron | Govaerds Bernadett | D72 D73 | MG | B | 1966 | O | 449,0 | 123,2 | 600,0 | 1172,2 | | |
| <u>Buiten tijd</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 058 | Van der Burg Marcel | Tromp Theo | D70 D71 | Opel | GT | 1970 | O | 93,2 | 168,2 | 60,0 | 321,4 | | |
| 49 | 018 | Bellens Jan | Gysbrechts Sam | D42 D43 | Alfa Romeo | Giulia | 1972 | O | 106,4 | 161,6 | 90,0 | 358,0 | | |
| 50 | 020 | Wynants Francois | Everaerts Rene | CRRT | A7944 D15 | Saab | 99 GL | 1984 | O | 209,0 | 158,8 | 62,0 | 429,8 | |
| 51 | 034 | Van der Zalm Frans | Koorn Henny | D26 D27 | Daf | 66 Marathon | 1975 | O | 371,4 | 231,2 | 200,0 | 802,6 | | |
| 52 | 060 | Gortworst Bastiaan | Hebenaar Gerard | D29 D30 | VW Porsch | 914-6 | 1970 | O | 154,6 | 361,6 | 310,0 | 826,2 | | |
| 53 | 019 | Nys Guy | Bux Peter | D06 D07 | Alfa Romeo | Giulia | 1976 | O | 585,0 | 420,0 | 226,0 | 1231,0 | | |
| 54 | 080 | Bakker Robin | Bakker Roel | D66 D67 | MG | B GT | 1969 | O | 438,0 | 274,6 | 644,0 | 1356,6 | | |
| 55 | 002 | Van Campen Danny | Deridder Gerda | D04 D05 | Jaguar | XJS | 1977 | O | 787,6 | 213,6 | 388,0 | 1389,2 | | |
| 56 | 003 | Van Avermaet Jean L | Van de Merlen Nadi | D02 D03 | Triumph | TR6 | 1975 | O | 869,0 | 210,4 | 451,0 | 1530,4 | | |

wedstrijdleider: Wagemans Peter

voorlopig 20:29